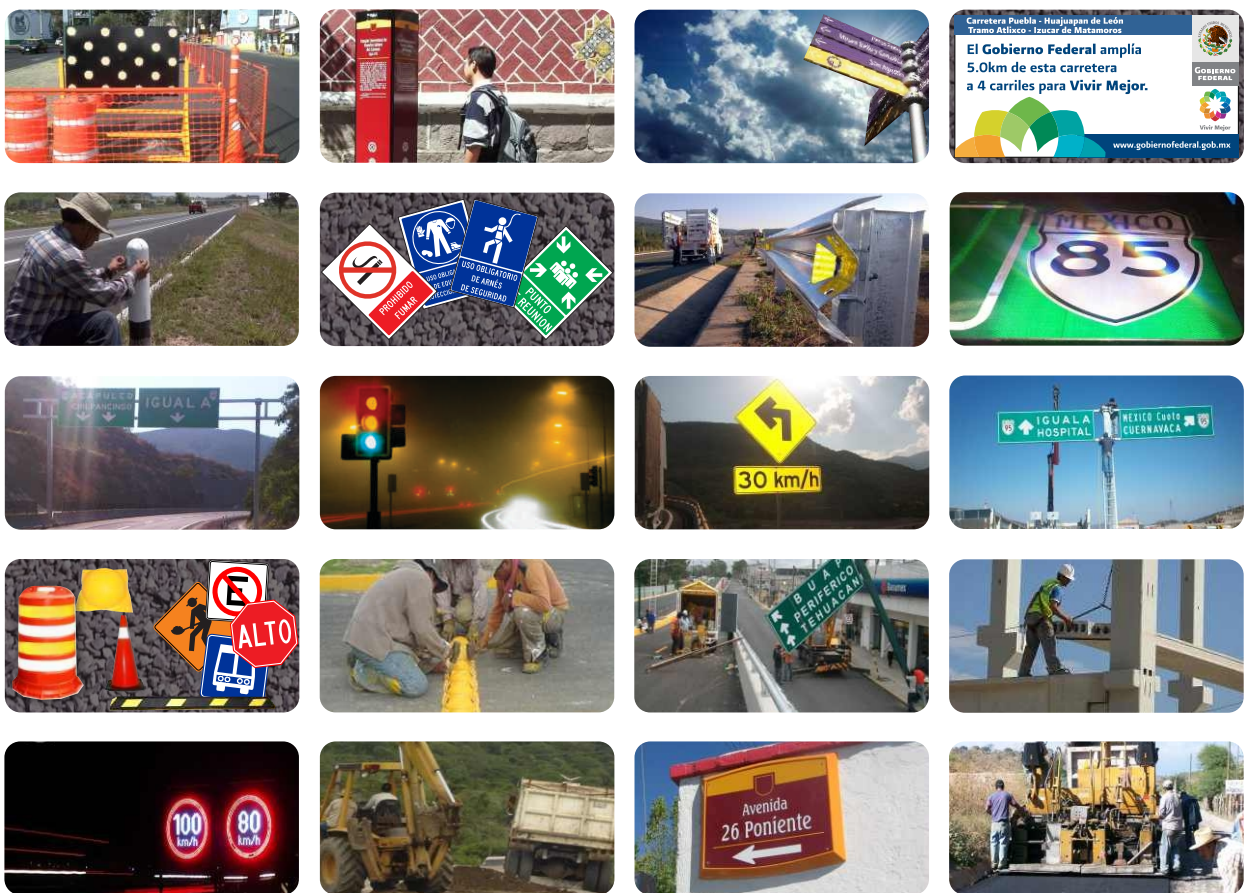




VIAL XTREME SEÑALAMIENTO



Para ventas o cotizaciones favor de contactar a:



VIAL XTREME SEÑALAMIENTO



- Rotulación
- Implementos
- Señalamiento vial
- Semaforización
- Pintura tráfico
- Pintura termoplástica

CALLE ENCINOS No. 26 FRACC. RESIDENCIAL CAMPESTRE EL PILAR CUATLANCINGO PUEBLA, PUE. TEL:

(01222) 2 21 31 10 / 6 15 27 99

comercializadorxtreme@hotmail.com

floresj9@hotmail.com

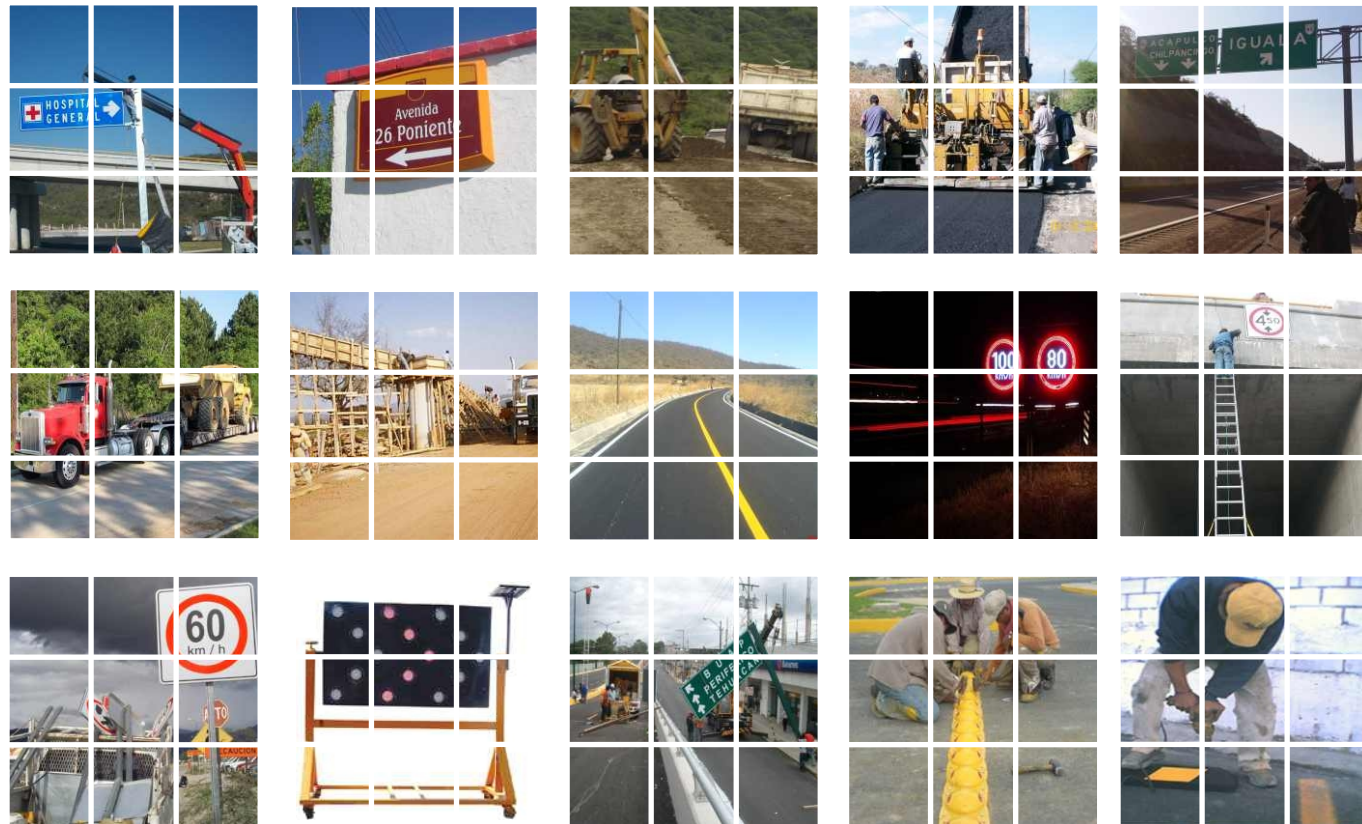
Catálogo de Servicios

VIAL XTREME

SA DE CV



VIAL XTREME SEÑALAMIENTO



En Constructora Vial Xtreme contamos con el equipo y personal especializado para la instalación del señalamiento vial en cualquier punto de la república.

Así mismo, nuestros materiales son fabricados con la mas alta calidad garantizando así durabilidad y rendimiento.

Todos nuestros trabajos son realizados bajo las especificaciones autorizadas por la SCT y diferentes direcciones generales de obras públicas de los estados, caminos y puentes federales de ingresos y servicios conexos así como particulares en general.



VIAL XTREME SEÑALAMIENTO



SISTEMA PARA CLASIFICAR MATERIALES RIESGOSO

PELIGROS A LA SALUD 4- MORTAL 3- EXTREMADAMENTE PELIGROSO 2- PELIGROSO 1- POCO PELIGROSO O NORMAL		PELIGROS DE INFLAMABILIDAD 4- EXTREMADAMENTE INFLAMABLE 3- INFLAMABLE 2- COMBUSTIBLE 1- COMBUSTIBLE SI SE CALIENTA 0- NO SE QUEMARA
RIESGOS ESPECIALES OXIDANTES ALCALINOS CORROSIVOS NO USAR AGUA MATERIAL RADIOACTIVO		REACTIVIDAD 4- PUEDE DETONAR 3- CON CALOR Y MOVIMIENTO PUEDE DETONAR 2- CAMBIO QUIMICO VIOLENTO 1- INESTABLE SI SE CALIENTA 0- ESTABLE





VIAL XTREME SEÑALAMIENTO

OTRO TIPO DE SEÑALAMIENTOS



SEGURIDAD VIAL



IMPLEMENTOS

Además distribuimos otros implementos para el señalamiento vial, tales como: vialetas, conos fluorescentes, trafitambos, chalecos, cascos, banderolas, cintas de polietileno, fantasmas, lámparas de destello, boyas, maya para construcción, etc.



VIAL XTREME SEÑALAMIENTO

PRODUCTOS Y SERVICIOS

Contamos con la fabricación, aplicación y colocación de los siguientes tipos de señalamiento:

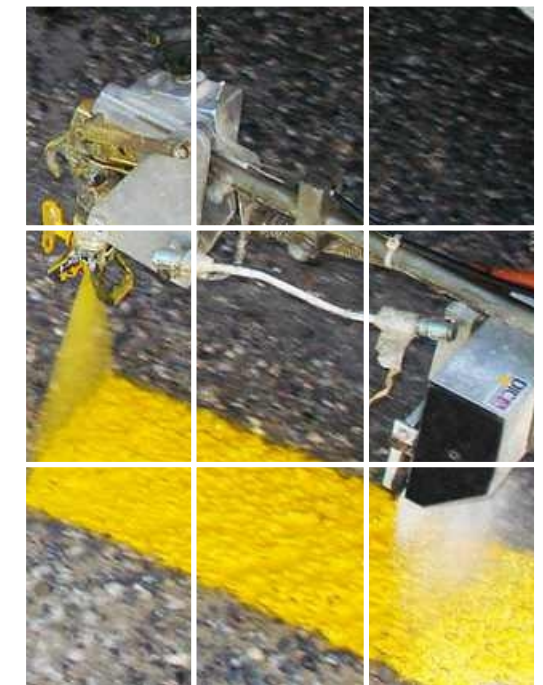


SEÑALAMIENTO VERTICAL

Fabricamos e instalamos señales de cualquier tipo: preventivas, restrictivas, informativas, de protección de obra, de seguridad industrial, etc., en lámina negra ó galvanizada y en acabados mate o reflejante. Todas estas son elaboradas de acuerdo a las normas de construcción de la SCT.

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

Pintura para señalamiento de tránsito. Aplicamos la pintura en marcas sobre pavimento y guarniciones. Mate ó reflejante. En color amarillo, blanco y rojo, de la más alta calidad ya que usamos pintura SEÑALMEX de acuerdo con las normas de construcción de la SCT.



"Siendo distribuidores de pinturas Señalmex logramos la calidad en tiempo y entrega"

PINTURAS SEÑALMEX S.A. DE C.V.

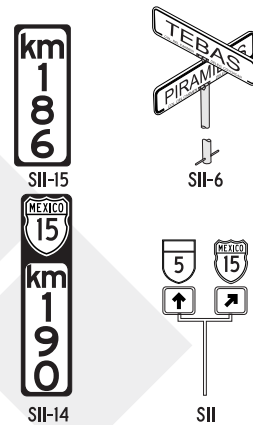


SEÑALES INFORMATIVAS DE IDENTIFICACIÓN (SII)

Se usarán para identificar las calles según su nombre -nomenclatura- y las carreteras según su número y ruta

- SII-6 Nomenclatura de calles
- SII-7 Escudo carretera federal
- SII-8 Escudo carretera federal directa de cuota
- SII-9 Escudo carretera estatal
- SII-10 Escudo camino rural
- SII-11 Flecha de frente
- SII-12 Flecha horizontal
- SII-13 Flecha diagonal
- SII-14 Kilometraje con ruta
- SII-15 Kilometraje sin ruta

Dimensiones	
SII - 6	20 x 91
SII - 7	22.5 x 30
SII - 8	30 x 40
SII - 9	37.5 x 50
	45 x 60
SII - 10	31.10 x 30
	41.45 x 40
	51.8 x 50
	62.2 x 60
SII - 11	36 x 45
SII - 12	36 x 45
SII - 13	36 x 45
SII - 14	30 x 120
SII - 15	30 x 76



SEÑALES INFORMATIVAS DE RECOMENDACIÓN (SIR)

Se utilizarán con fines educativos para recordar a los usuarios determinadas disposiciones o recomendaciones de seguridad que conviene observar durante su recorrido por calles y carreteras

LEYENDAS DE USO MAS FRECUENTE

ZONA URBANA

- Dos renglones
- Cruce con la señal del semáforo
- Cruce solamente en las esquinas
- No obstruya el cruce
- No se estacione en la esquina
- No se estacione sobre la banqueta

ZONA URBANA Y/O RURAL

- | | | |
|-------------------------|------------------------------------|---|
| Un renglón | Dos renglones | |
| Conserve su derecha | Carril izquierdo solo para rebasar | Este camino no es de alta velocidad |
| Cruce de escolares | Ceda el paso al peatón | No deje piedras sobre el pavimento |
| Cruce de peatones | Conceda cambio de luces | No maltrate las señales |
| Curva peligrosa | Con niebla disminuya su velocidad | No rebase con raya continua |
| Frene con motor | Con niebla encienda sus luces | Obedezca las señales |
| Guarde su distancia | Elija su carril oportunamente | Tránsito lento carril derecho |
| No tire basura | Entrada y salida de camiones | Transporte de carga tramo con restricciones |
| Prepare su cuota | | |
| Silenciador obligatorio | | |

OBEDEZCA LAS SEÑALES

NO OBSTRUYA EL CRUCERO



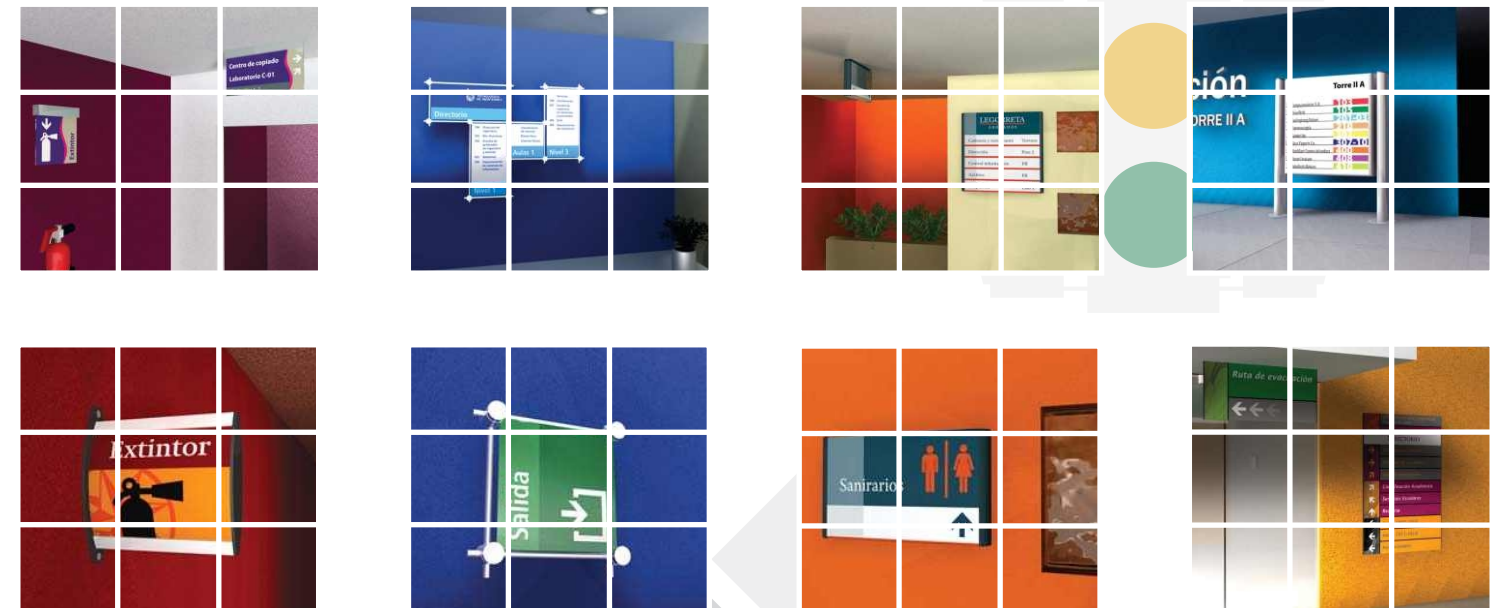
MODERE VELOCIDAD SALIDA A 200M



USA EL CINTURON SALVA TU VIDA



SEÑALES INFORMATIVAS PARA EMPRESAS



SEÑALAMIENTO LUMINOSO A BASE DE LED'S





OBRAS Y DISPOSITIVOS DIVERSOS (OD)

Son obras que se construyen y/o dispositivos que se colocan dentro de una calle o carretera o en sus inmediaciones para protección, encauzamiento y prevención de conductores de vehículos y peatones

- OD-3 Cercas
- OD-4 Defensas
- OD-5 Indicadores de obstáculos
- OD-6 Indicadores de alineamiento
- OD-7 Tachuelas o botones
- OD-8 Reglas y tubos guía para vados
- OD-9 Bordos
- OD-10 Vibradores
- OD-11 Guardaguanados
- OD-12 Indicadores de curva peligrosa

Dimensiones Curva Peligrosa	
30 x 45 (sin ceja)	
45 x 60 (sin ceja)	
60 x 76 (con ceja)	
76 x 90 (con ceja)	

Dimensiones Ind. de Obstáculos	
En obstáculos	30 x 122
En bifurcaciones	61 x 122



INDICADOR DE CURVA PELIGROSA



INDICADORES DE OBSTÁCULOS

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

Las marcas en el pavimento, en guarniciones y en obstáculos adyacentes a la superficie de rodamiento se usan con el propósito de regular el tránsito y proporcionar advertencias o información a los usuarios en calles o carreteras.

En URBANAL nos esmeramos en la aplicación de pintura para marcas sobre el pavimento con microesfera en colores blanco y amarillo principalmente, con la mas alta calidad de acuerdo con las normas técnicas de la S.C.T.

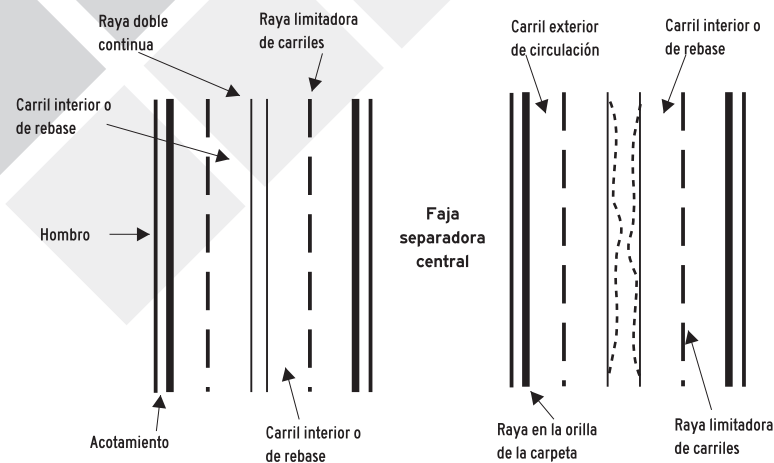
CLASIFICACIÓN

Las marcas se clasifican como sigue:

- 1.- Raya central sencilla continua o discontinua
- 2.- Raya adicional continua para prohibir rebase
- 3.- Raya central doble continua
- 4.- Rayas separadoras de carriles
- 5.- Rayas en las orillas de calzada
- 6.- Rayas canalizadoras
- 7.- Rayas de parada
- 8.- Rayas para cruce de peatones
- 9.- Rayas para estacionamiento
- 10.- Rayas para cruce de ferrocarril

Marcas en guarniciones para prohibición de estacionamiento

Marcas en obstáculos adyacentes a la superficie de rodamiento



SEÑALES INFORMATIVAS DE INFORMACIÓN GENERAL (SIG)

Se utilizarán para proporcionar a los usuarios, información general de carácter poblacional y geográfico, así como para indicar nombres de obras importantes en el camino, límites políticos, ubicación de casetas de cobro, puntos de inspección y sentido de circulación de tránsito, entre otras.

- SIG-7 Lugar
- SIG-8 Nombre de obras
- SIG-9 Límites Políticos
- SIG-10 Control

Dimensiones a un renglón	
30 x 147	
30 x 178	
40 x 178	
40 x 239	
56 x 239	
56 x 300	

Dimensiones a dos renglones	
56 x 147	
56 x 178	
71 x 178	
71 x 239	
86 x 239	
86 x 300	



SIG-7



SIG-8



SIG-9



SIG-10



SIG-11

SEÑALES INFORMATIVAS DE DESTINO (SID)

Se usarán para informar a los usuarios sobre el nombre y la ubicación de cada uno de los destinos que presentan a lo largo de su recorrido. Su aplicación es primordial en las intersecciones en donde el usuario debe elegir la ruta a seguir según el destino seleccionado.

- SID-8 Acceso a poblado
- SID-9 Entronque
- SID-10 Cruce
- SID-11 Confirmativa

- SID-12 Diagramática
- SID-13 Bandera
- SID-14 Bandera Doble
- SID-15 Puente

Dimensiones (señales bajas)	
Un renglón	30 x 147
	30 x 178
	40 x 178
	40 x 239
	56 x 239
	56 x 300

*De la SID-8 a SID-12 son bajas
*De la SID-13 a SID-15 son elevadas

Dimensiones (señales elevadas)	
Un renglón	61 x 244
	61 x 305
Dos renglones	122 x 366
	122 x 488
Un renglón	76 x 244
	76 x 305
Dos renglones	76 x 366
	76 x 488
Un renglón	122 x 488
	122 x 549
Un renglón	76 x 305
	76 x 366
Dos renglones	152 x 488
	152 x 549



SID-14



SID-13



SID-15



SID-9





SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS Y TURISTICAS (SIST)

Se utilizarán para informar a los usuarios la existencia de un servicio o lugar de interés turístico y/o recreativo. En algunos casos estas señales podrán usarse combinadas con una informativa de destino en un mismo tablero.

- SIS-1 Aeropuerto
- SIS-2 Albergue
- SIS-3 Área Recreativa
- SIS-4 Auxilio turístico
- SIS-5 Campamento
- SIS-6 Chalana
- SIS-7 Deposito de basura
- SIS-8 Estacionamiento
- SIS-9 Est. Casas Rodantes
- SIS-10 Estación Ferrocarril
- SIS-11 Gasolinera
- SIS-12 Helipuerto
- SIS-13 Hotel y Motel
- SIS-14 Información
- SIS-15 Metro
- SIS-16 Mecánico
- SIS-17 Médico
- SIS-18 Muelle
- SIS-19 Parada de autobús
- SIS-20 Parada de Tranvía
- SIS-21 Parada de trolebús
- SIS-22 Restaurante
- SIS-23 Sanitarios
- SIS-24 Taxi
- SIS-25 Teleférico
- SIS-26 Teléfono
- SIS-27 Transbordador
- SIT-1 Acueducto
- SIT-2 Artesanías
- SIT-3 Balneario
- SIT-4 Cascada
- SIT-5 Gruta
- SIT-6 Lago o laguna
- SIT-7 Monumento colonial
- SIT-8 Parque Nacional
- SIT-9 Playa
- SIT-10 Zona Arqueológica

Dimensiones de tablero	Dimensiones de tablero adicional
45 x 45 (sin ceja)	25 x 45
61 x 61 (sin ceja)	30 x 61
71 x 71 (con ceja)	35 x 71
86 x 86 (con ceja)	35 x 86
117 x 117 (con ceja)	35 x 117



SEÑALES PREVENTIVAS (SP)

Tienen por objeto prevenir a los conductores de vehículos sobre la existencia de algún peligro en el camino y su naturaleza.



- SP-6 Curva
- SP-7 Codo
- SP-8 Curva Inversa
- SP-9 Codo Inverso
- SP-10 Camino Sinuoso
- SP-11 Cruce de Caminos
- SP-12 Entronque en T
- SP-13 Entronque en Delta
- SP-14 Entr. Lateral Oblicuo
- SP-15 Entr. En Y
- SP-16 Glorieta
- SP-17 Incorp. Transito
- SP-18 Doble Circulación
- SP-19 Salida
- SP-20 Estrechó Simétrico
- SP-21 Estrechó Asimétrico
- SP-22 Puente Móvil
- SP-23 Puente Angosto
- SP-24 Anchura Libre
- SP-25 Altura Libre
- SP-26 Vado
- SP-27 Termina Pavimento
- SP-28 Superficie Derrapante
- SP-29 Pendiente peligrosa
- SP-30 Zona de derrumbes
- SP-31 Alto Próximo
- SP-32 Peatones
- SP-33 Escolares
- SP-34 Ganado
- SP-35 Cruce Ferrocarril
- SP-36 Maquinaria Agrícola
- SP-37 Semáforo
- SP-38 Camino Dividido
- SP-39 Ciclistas
- SP-40 Grava suelta

Dimensiones de tablero	Dimensiones de tablero adicional
61 x 61 (sin ceja)	25 x 85
71 x 71 (con ceja)	30 x 100
86 x 86 (con ceja)	35 x 122
117 x 117 (con ceja)	35 x 152

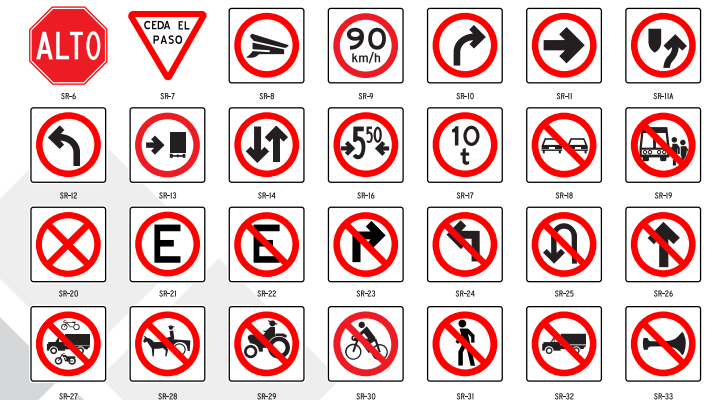


SEÑALES RESTRICTIVAS

Tienen por objeto indicar al usuario, tanto en zona rural como urbana, la existencia de limitaciones físicas o prohibiciones reglamentarias que regulan el tránsito.

- SR-6 Alto
- SR-7 Ceda el Paso
- SR-8 Inspección
- SR-9 Velocidad
- SR-10 Vuelta Continua Derecha
- SR-11 Circulación
- SR-12 Solo Vuelta Izquierda
- SR-13 Conserve su Derecha
- SR-14 Doble Circulación
- SR-15 Altura Libre Restringida
- SR-16 Anchura Libre Restringida
- SR-17 Peso Restringido
- SR-18 Prohibido Rebasar
- SR-19 Para Prohibida
- SR-20 No Parar
- SR-21 Estacionamiento Prohibido
- SR-22 Prohibido Estacionarse
- SR-23 Prohibida Vuelta a la Derecha
- SR-24 Prohibida Vuelta a la Derecha
- SR-25 Prohibido Retorno
- SR-26 Prohibido Seguir de Frente
- SR-27 Prohibido el paso a Bicicletas Vehículos pesados y motocicletas
- SR-28 Prohibido el paso de Vehículos de tracción animal
- SR-29 Prohibido el paso de Maquinaria agrícola
- SR-30 Prohibido el paso a Bicicletas
- SR-31 Prohibido el paso a Peatones
- SR-32 Prohibido el paso a Vehículos pesados
- SR-33 Prohibido el Uso de Señales acústicas

Dimensiones de tablero	Dimensiones de tablero adicional
61 x 61 (sin ceja)	25 x 61
71 x 71 (con ceja)	35 x 71
86 x 86 (con ceja)	35 x 86
117 x 117 (con ceja)	35 x 117
Alto 25 por lado (sin ceja)	
Alto 30 por lado (sin ceja)	
Ceda el paso 70 x 70 x 70 (sin ceja)	
Ceda el paso 85 x 85 x 85 (con ceja)	



DISPOSITIVOS PARA PROTECCIÓN EN OBRAS (DP)

Son las señales y otros medios que se usan para proporcionar seguridad a los usuarios, peatones y trabajadores y guiar al tránsito a través de calles y carreteras en construcción o conservación; tienen carácter transitorio.

- DPP Obras en el camino
- DPP Material acamellonado
- DPI-7 Señales previas
- DPI-8 Señales decisivas
- DPI-9 Señales confirmativas

Dimensiones de tablero adicional (DPP)	
Dimensiones de tablero	Dimensiones de tablero adicional
86 x 86 (con ceja)	30 x 117
91 x 91 (sin ceja)	30 x 122
Dimensiones de tablero (DPI)	
Dimensiones a un renglón	Dimensiones a dos renglones
30 x 178	56 x 178

